

## 徳島ミニバイクレース規則書（2018年版）

### 1. 主催者及び問い合わせ先

うず潮レーシング内 古住 智広（こすみともひろ）  
〒771-1261 板野郡藍住町矢上字原146-7  
携帯電話 090-3460-9740  
Tel/FAX 088-693-0547 （申込専用FAX番号） 0885-38-6781

### 2. 開催場所

徳島カートランド  
〒779-3504 徳島県吉野川市美郷毛無25-2  
Tel 事務所 0883-24-2056 コース 0883-43-2143

### 3. 出場申込み方法（開催日の1週間前までに申し込むと、出場料の割引があります。）

- (1) 持参または郵送（現金書留に限る）の場合
- ・モトショップいずみ&南海部品徳島店にて受付します。  
**開催日の1週間前（日曜日）までに出場申込書と出場料を添えて**下記受付場所で申し込みして下さい。  
郵送の場合は、開催日の1週間前（日曜日）必着となります。  
受付場所：①モトショップいずみ（定休日：第二、四木曜日）  
〒770-0932 徳島市仲之町3-17-1 Tel 088-625-2532  
②南海部品徳島店 [イチマル] 担当：余語（よご）  
〒770-0931 徳島市富田浜3-5 Tel 088-622-6553
- (2) FAXの場合（FAX後のキャンセルは不可となります。）
- ・**開催日の3日前（木曜日）までに**主催者または申込専用FAX番号までFAXをお送りください。  
（申込専用FAX番号） 050-1079-4873
  - ・出場料は、大会当日、受け付けにおいて主催者へ直接お支払いください。
- (3) インターネットの場合（申込ボタンのクリック後は、キャンセルは不可となります。）
- ・**開催日の前日（土曜日）までに**徳島ミニバイクレースのホームページより申し込みしてください。
  - ・出場料は、大会当日、受け付けにおいて主催者へ直接お支払いください。
  - ・大会当日、受付へ「押印（拇印不可）済みの出場申込書と誓約書」を提出してください。
- (4) 注意事項
- ・出場申込書と誓約書には、印（拇印不可）が必要です。
  - ・未成年者の場合は、保護者の方の同意が必要です。
  - ・チャレンジクラスは、過去にエントリーしたことがある選手は主催者に問い合わせてください。  
（降格については、事前に主催者に相談し降格の承認を受けてください）
  - ・チャレンジクラスおよびSクラスは、シーズン途中でも主催者の判断により上級クラスへ昇格します。

### 4. 出場料

- ・出場料 1クラス ¥7,000  
※すべての申し込み方法で開催日の1週間前（日曜日）までのエントリーは、500円割引します。  
※2クラス同時に出場する場合は、2クラス目の出場料は ¥3,000となります。  
※チャレンジクラス、キッズクラスは、¥4,000（昼休み体験走行付き）です。

### 5. ライダーの参加資格と装備

- (1) 有効な運転免許証（当日確認）を所有していること ※16歳未満の場合は、主催者に問合せてください。
- (2) ライダーの装備 ※MFJ公認品が望ましく、著しい損傷等は、主催者の判断で使用を認めない場合がある。
- ①ライダーの必須装備（下記の装備品は走行時、必ず着用すること。）
- ・フルフェイスヘルメット
  - ・レーシングスーツ、レーシンググローブ、レーシングブーツ
  - ・脊椎パッド（ウレタン等ではなく、硬質なプラスチック等の材質でできた物を強く推奨する。）

- ・ヘルメットリムーバー
- ②ライダーの推奨装備（下記の装備品は走行時、着用を強く推奨する。）
  - ・胸部プロテクター（チェストガード）
  - ・エアーバッグベスト

## 6. 日程（スプリントレース全6戦）

|     |             |                                       |
|-----|-------------|---------------------------------------|
| 第1戦 | 3月11日（日曜日）  | ※第1～5戦は、NSF100 HRC Trophy 開催予定        |
| 第2戦 | 5月27日（日曜日）  | ※HRC GROM Cup 開催予定                    |
| 第3戦 | 7月15日（日曜日）  | ※CBR250R/CBR250RR Dream CUP ビギナーズ開催予定 |
| 第4戦 | 8月26日（日曜日）  | ※おちゃらけ原付耐久レース開催予定                     |
| 第5戦 | 9月23日（日曜日）  | ※ファイヤーボール開催予定                         |
| 第6戦 | 11月25日（日曜日） | ※各レースのお昼休みは、体験走行会を行います。               |

※各レース前日は、終日練習走行可。（参加料は、500円）  
（走行料等、詳しくは、コースで確認して下さい。） ポケバイOK（保護者同伴のこと）

## 7. 競技内容

- スタート方式 クラッチスタート
- 予選ヒート 12周（スタート位置は申込み順）※Kids クラスは、10周。  
※S-EXP//ハイパー/NSF100 HRC Trophy/CBR250R Dream CUP は、タイムトライアル方式[10分間]です。
- 決勝ヒート 15周（スタート位置は予選結果順）※Kids クラスは、12周。

## 8. レース当日のスケジュール ※スケジュールは、当日の状況により多少前後する場合があります。

|                       |                      |
|-----------------------|----------------------|
| 8:00 受付開始（コース受付）      | 9:30 公式練習&予選ヒート      |
| 8:30 車検開始（コントロールタワー前） | 12:00 ■お昼休み（体験走行会あり） |
| 9:00 受付終了             | 13:00 決勝レース開始        |
| 9:10 ライダーズミーティング      | 15:00 表彰式            |

- 体験走行会は、お昼休みに行います。（参加料は、500円）
- ポケバイOK（保護者同伴のこと）要望が多い場合は、ポケバイクラスを開催することもあります。
- レースに出場申込した選手は、体験走行会には、参加できません。  
（レーススケジュールが、早く終了した場合は、表彰式後にも体験走行会を開催することがあります。）

## 9. 賞

- 決勝ヒートの結果で1位から3位まで表彰（チャレンジクラスは、1位のみトロフィー有り）
- 年間順位

各クラスは、下記の得点で計算し、年間順位を決定します。

※年間表彰はありません。（参加台数が多い場合は、別途検討します。）

1位：15点、2位：12点、3位：10点、4位：8点、5位：6点、  
6位：5点、7位：4点、8位：3点、9位：2点、10位：1点

※CBR250R/CBR250RR Dream Cup は、予選出場台数により得点と得点を与えられる順位が変動します。

例）出場台数が3台以下の場合1位のみ10点、4～5台の場合1位：20点、2位：17点。

## 10. ゼッケンについて

- ・ゼッケンおよびゼッケンプレート（ベースは、縦横とも22cm以上）は、前面と側面（左右）に必ず付けること
- ・ゼッケンナンバーは、ブロック体等の読み取りやすく明確な字体にすること  
角ばった字体や斜体等誤読されやすい字体は禁止、ゼッケンベースとゼッケンの同系色は不可
- ※周回チェックは、原則として計測装置を使用します。ただし、スタッフの手動による周回チェックも同時に行い最終的な順位を確認しています。ゼッケンが不明瞭な場合は、最終順位が不利になることも考えられますので、必ず人の目で見て見やすいゼッケンを使用してください。

## 11. その他

レース結果・ランキングなどの情報は、インターネットでも確認できます。メール [uzushior@nifty.com](mailto:uzushior@nifty.com)

※規則は、事情により変更されることがあります。詳細や不明な点は、主催者に問い合わせてください。

ホームページ <http://uzushior.sports.coocan.jp/>

Facebook <https://www.facebook.com/tokushimaminibikerace>

## 12. クラス区分と車両規定 ※各クラス危険と認められる改造は不可

|    | クラス                | 区分                 | 車両規定  |
|----|--------------------|--------------------|---|
| 1  | キッズ                | 改造                 | 50ccまたは、70ccの市販レーサー、スクーター可、香川のGP5車両可  |
| 2  | チャレンジ (初心者)        | 改造                 | 特に制限はありません。※おちゃらけ原付耐久レース仕様参加可   |
| 3  | 4st50              | ノーマル               | 50ccの市販車両 (スクーター可)<br>吸気系 キャブ車 メインジェット他キャブレターパーツ交換および他車流用不可<br>インジェクションコントローラーおよびCDI交換不可<br>駆動系 ボスワッシャー (社外品OK) とウエイトローラー (社外品OK)<br>同一メーカーの駆動系純正品流用不可 (純正品番同一はOKです)<br>プーリーケースのパッキンは取り外しOK<br>足回り リヤショック (アダプター使用OK) とフォークオイルと前後タイヤ交換OK<br>ブレーキ パッド、ブレーキシュー社外品変更ok<br>タイヤ リヤタイヤのサイズを90/90-10まで (350サイズの車種に限られる為)<br>点火系 プラグは熱価変更はOKですが新車時装着品型番でお願いします<br>プラグコード・プラグキャップ交換不可<br>外装品 カウルの社外品取付・交換OK<br>シートカバー交換およびアンコ抜きOK<br>その他 エンジンオイルやその他油脂類変更・交換OK |
| 4  | FP4-50             | 一部改造               | 排気量50cc未満 ノーマルスクーター準改造、一般公道用車両<br>2018オールジャパンミニバイクレース「FP4-50」クラスに準ずる。<br><a href="http://alljapanminibikerace.blog.fc2.com/blog-category-10.html">http://alljapanminibikerace.blog.fc2.com/blog-category-10.html</a>  |
| 5  | FN                 | スクーター<br>ノーマル      | 50cc以下、CDIユニット変更可、タイヤ (公道用)、ブレーキパッド変更可 (市販品)<br>リヤサスペンション変更可 (市販品)、ブレーキホース変更可 (市販品)<br>(まるち杯FNクラス車両規定に準ずる)  |
| 6  | S<br>S-EXP (上級)    | スポーツ<br>ノーマル       | 50cc以下、CDIユニット変更可、タイヤ (公道用)、スプロケット変更可、ブレーキ<br>パッド変更可 (市販品) リヤサスペンション変更可 (市販品)、ブレーキホース変更可 (市<br>販品) 混合可、エアクリーナーボックス取外可<br>イニシャルアジャスタ追加可<br>※まるち杯M-12クラス及びMクラス車両規定に準じる<br>※まるち杯ストッククラス参加可能<br>※NSF100参加可能   |
| 7  | SP                 | スポーツ<br>一部改造       | 変更、改造禁止箇所<br>2サイクル51.5cc以下、フレーム、Fフォーク (セッティング可)<br>F. Rホイール、スイングアーム、燃料タンク、<br>F. Rブレーキ (ホース、ワイヤー、パッド、シュー、レバー変更可)<br>※F. Rブレーキのキャリパー、マスターシリンダーは交換不可。<br>クランクケース、クランクアッシー、シリンダー、シリンダーヘッド、<br>マニホールド、ミッション、キャブレター (セッティング可) イニシャルアジャスタ追加可<br>4サイクル115cc以下でキャブレターの口径は22φ以下<br>(GROM / NSF100 / KSR110 / XR100Motard / Ape / モンキー / ゴリラ)<br>※マルチ杯SP12クラス及びSP50クラス車両規定に準じる<br>※NSF100/アンダーボーンの125cc参加可能   |
| 8  | FP4-ST             | 125ccスクーター<br>一部改造 | 125cc スクーター一部改造<br>車両の排気量は125cc未満   |
| 9  | モトエクストリーム          | 改造                 | レーサーエンジンを含む2サイクルスポーツ85cc未満又は4サイクル150cc未満<br>※S80車両の参加可能   |
| 10 | ハイパー               | 改造                 | レーサーを含む2サイクル125cc以下、レーサーを含む4サイクル250cc以下   |
| 11 | NSF100 HRC トロフィー   | ジュニア・一般            | NSF100によるワンメイクレース※HRC車両規則に順ずる   |
| 12 | CBR250R Dream CUP  | ビギナー               | CBR250Rによるワンメイクレース※HRC車両規則に順ずる  |
| 13 | CBR250RR Dream CUP | ビギナー               | CBR250RRによるワンメイクレース※HRC車両規則に順ずる   |
| 14 | HRC GROM Cup       | 一般                 | 2016年式以降の新型GROMによるワンメイクレース。※HRC車両規則に順ずる   |

\*保安部品は、取り外すか、テーピングをすること。

\*スタンドを取り外し、オイルドレンボルトのワイヤーロックすること。

\*安全のために必要と認められることを厳守すること。

\*コース保護のため、接地する部分は、やすりがけ等を行い先端を丸めること。

\*ブレーキレバー、クラッチレバーの先端は、球状 (2/3以上) でなければならない。

\*スポーツの各クラス HRC発売のNSR50miniに準ずる改造は可。また、NSR50mini 純正部品の使用可。

\*車両規定は、拡大解釈することなく、不明な点は、主催者に問い合わせ確認すること。